

Trasportounito: Stop pedaggio autostrada Palermo-Catania per chiusura viadotto a rischio



09 Nov, 2018

La chiusura per i mezzi pesanti del transito sul viadotto Cannatello (4 km di autostrada A19 Palermo-Catania) a causa dello stato di pericolosità dell'infrastruttura, comporta per l'autotrasporto allungamenti dei tempi di percorrenza e maggiori costi. Trasportounito chiede stop al pedaggio autostradale.

PALERMO - Tavolo permanente dell'autotrasporto istituito presso la **Regione Sicilia**, al fine di individuare soluzioni e alternative possibili in conseguenza alla **chiusura** della A19 nel tratto **Enna - Tremonzelli**) per i veicoli peso di oltre 32 tonnellate, **a causa di problemi strutturali del viadotto Cannatello**. Un tratto di oltre 4 km dell' autostrada Palermo-Catania, in direzione del capoluogo etneo, dove i piloni che sorreggono il viadotto sono corrosi dal tempo e dalla mancanza di manutenzione ordinaria.

All'incontro in regione Sicilia hanno partecipato: le **associazioni dell'autotrasporto siciliane**, **Anas** e **Marco Falcone assessore regionale Infrastrutture e Trasporti**. La **limitazione di accesso per i mezzi pesanti comporta pertanto l'allungamento dei tempi di percorrenza di oltre due ore con pesanti extracosti a carico delle imprese**. **Salvatore Bella**, in rappresentanza delle imprese aderenti a **Trasportounito Aitras**, ha proposto per l'emergenza due interventi operativi *"l'azzeramento del **pedaggio autostradale** per i veicoli industriali che sono costretti alla deviazione e una deroga, o intervento interpretativo alla disciplina dei tempi di guida e di riposo, per attenuare la perdita di produttività che si scarica inevitabilmente sulle imprese di autotrasporto"*.

Nell'incontro sono state affrontate anche altre questioni inerenti il settore sia strutturali sia di politica dei trasporti per i quali il tavolo permanente, da istituire con apposito decreto, dovrà individuare e attuare tutte le soluzioni possibili.